

08.05.2000

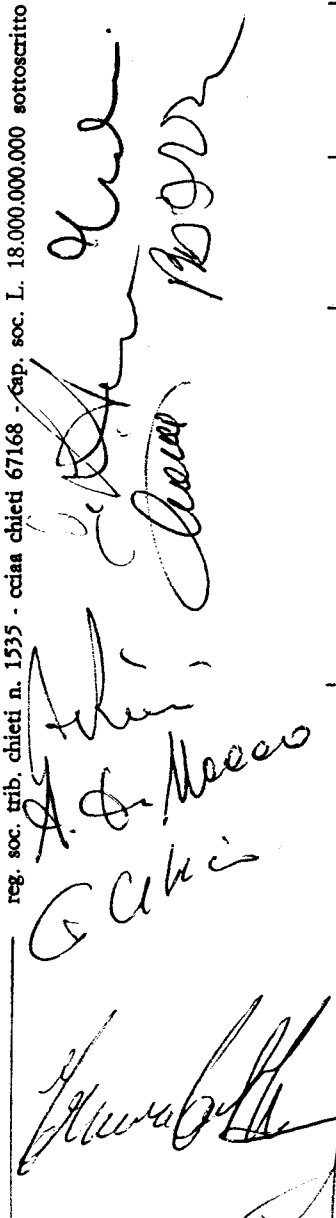
VERBALE DI RIUNIONE

Su loro sollecitazione, le segreterie regionali FILT CGIL, FIT CISL, UIL TRASPORTI, FAISA CISAL e UGL si sono incontrate in data 8.5.2000 presso la Direzione dell'ARPA con i vertici aziendali per un'ampia e approfondita discussione sulla centralità del ruolo che l'Azienda ARPA dovrà avere nell'ambito del processo di riforma del trasporto pubblico locale e sulle problematiche inerenti l'Azienda e il suo assetto.

A tale riguardo si è convenuta l'attivazione di un tavolo di concertazione (di norma mensile) per l'esame delle problematiche in essere e di prospettiva riguardanti essenzialmente i seguenti aspetti:

- organizzazione delle strutture aziendali funzionali al processo di riforma e relativi momenti attuativi, con particolare riferimento all'autonomia gestionale delle unità produttive (sedì periferiche e distretti);
- avvio dell'esame della carta dei servizi, completamento della fase attuativa del controllo di gestione e contabilità industriale funzionali alla introduzione e certificazione della qualità ;
- confronto sul progetto di miglioramento, razionalizzazione, riorganizzazione e potenziamento della qualità della funzione manutenzione; impegno al varo immediato delle relative procedure informatizzate e riassetto organizzativo del magazzino. Per le attuali esigenze si conviene il potenziamento della dotazione organica attraverso l'assunzione di n. 6 unità. Il relativo bando di concorso, verrà approvato nel corso del corrente mese di maggio; eventuali successive nuove necessità saranno valutate congiuntamente in relazione anche ai processi di rilancio dei programmi e strategie societarie al riguardo;
- completamento della prima fase della previsione investimenti in materiale rotabile (n. 30 bus, di cui 15 G.T., 6 Interurbani Lunghi e 9 Interurbani Medi), le cui consegne inizieranno nel corso del corrente mese di maggio per concludersi entro fine giugno. Le organizzazioni sindacali sollecitano la definizione dell'istruttoria del piano investimenti riguardante il 2000 nonché il completamento, come da programma della R.A., del piano investimenti 1999 che riguardano l'acquisto di 25 bus complessivi. Le organizzazioni sindacali inoltre invitano l'Azienda a ricercare comunque soluzioni aggiuntive per il miglioramento del parco rotabile eventualmente facendo ricorso

reg. soc. trib. chieti n. 1535 - cciaa chieti 67168 - cap. soc. L. 18.000.000.000 sottoscritto e versato L. 17.288.200.000



Handwritten signatures and initials, including names like "A. Di Marco" and "G. C. C. C.", are present on the left side of the page.

- a risorse proprie;
- predisposizione, e approvazione entro il corrente mese del bando di concorso per l'assunzione di nuovi conducenti di linea;
- avvio di un confronto su un nuovo dimensionamento degli assetti societari, da inserire nel prossimo piano di impresa, in grado di cogliere le innovazioni della riforma e le opportunità del mercato.

Le parti registrano un'ampia e conclusiva convergenza su una serie di problematiche già affrontate nei precedenti incontri riguardanti in particolare:

- anzianità convenzionale per gli A.M.;
- rivisitazione dell'istituto della reperibilità, della contolleria e dell'organizzazione degli uffici movimento;
- nuova disciplina dei noleggi;
- implementazione dell'attività e diversa utilizzazione del P.T. nei periodi non scolastici;
- completamento del processo di armonizzazione delle procedure e del trattamento normativo ed economico del personale, pur nel rispetto delle peculiarità locali.

Su richiesta delle OO.SS. l'ARPA si impegna ad avviare a breve un confronto per la definizione delle basi e dei presupposti per l'applicazione dell'art. 6 del C.C.N.L.'97 sul premio di risultato.

Le parti convengono infine che le attività connesse agli impegni assunti unitamente alla definizione della complessiva problematica sulla flessibilità contribuiranno al miglioramento dell'efficienza ed efficacia dell'azione aziendale. Per il raggiungimento di tali obiettivi si fissa il seguente calendario di incontri:

- 11/05 c.m., ore 9.00, anzianità A.M. noleggi, art. 8;
- 25/05 c.m., ore 9.00, manutenzione (previo invio relativo documento);
- Confronto sul bando per concorso C.L.;
- Entro giugno, reperibilità.

reg. soc. trib. chieti n. 1535 - cciaa chieti 67168 - cap. soc. L. 18.000.000.000 sottoscritto e versato L. 17.288.200.000

Baron
Guid.

Arini A. G. Moser
C. Abic
Stano
Stano